I

12/2011

MECCANICA BENASSI SPA

MOTOZAPPATRICE RT 401

MANUALE DELL'UTENTE

LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

E' vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

INDICE

1.	PREMESSA	Pag. 0
2.	IDENTIFICAZIONE E MARCATURA	Pag. 0
3.	CONDIZIONI E LIMITI D'USO	Pag. 1
4.	GARANZIA	Pag. 1
5.	MESSA IN FUNZIONE	Pag. 1
6.	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	Pag. 2-3-4
7.	APERTURA DELL'IMBALLO	Pag. 4
8.	SEGNALI DI AVVERTIMENTO	Pag. 4
9.	CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 5
10.	DATI TECNICI	Pag. 5
11.	SEGNALI DI COMANDO	Pag. 6
12.	MONTAGGIO E REGOLAZIONE STEGOLE	Pag. 6
13.	PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO	Pag. 7
14.	AVVIAMENTO MOTORE DISPOSITIVI DI SICUREZZA	Pag. 8
15.	REGOLAZIONI	Pag. 9
16.	DISPOSITIVO DI SICUREZZA	Pag. 10
17.	LUBRIFICAZIONE	Pag. 10
18.	LARGHEZZA DI LAVORO FRESA	Pag. 11
19.	MONTAGGIO E SMONTAGGIO FRESA	Pag. 12
20.	COMPONENTI GRUPPO FRESANTE	Pag. 12
21.	RUMORE AEREO E VIBRAZIONI	Pag. 13
22.	ESEMPIO DICHIARAZIONE CONFORMITA' CE	Pag. 14

1 - PREMESSA

Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per la incolumità delle persone, ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni anche gravi o di morte.

IMPORTANTE

La dicitura importante indica precauzioni speciali da prendere per non danneggiare la macchina.

MOTORE : Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

2 - IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

Il numero di matricola della macchina è stampato sulla scatola di trasmissione.

NOTA IMPORTANTE

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

MARCATURA

La marcatura CE è collocata sul supporto manubrio lato inferiore.

Esempio di marcatura

3 - CONDIZIONI E LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornirVi delle indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgeteVi alla nostra rete di vendita.

- Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale d'istruzione.

- Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.

- Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.

- Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.

- Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.

- Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

4 - GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgeteVi al ns. più vicino rivenditore autorizzato.
Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate rendono nulla la garanzia.
Ricordarsi che il rivenditore possiede tutti gli attrezzi speciali, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.
Quindi è opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzione possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione della macchina, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.
I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 12 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La mano d'opera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.
Per quanto concerne i materiali commerciali ed in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal ns. fornitore e le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai centri di assistenza specializzati delle varie zone.

5 - MESSA IN FUNZIONE

SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA.

NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti.
Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.

6 - AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

TUTTE LE OPERAZIONI DI REGOLAZIONE, MANUTENZIONE, RIFORNIMENTO, MODIFICA LARGHEZZA DI LAVORO, ECC… VANNO ESEGUITE CON MOTORE SPENTO E CAVO CANDELA DI ACCENSIONE SCOLLEGATO.

1) PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE, CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.

2) ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.

3) NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

4) PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO ISPEZIONARE L'AREA SULLA QUALE SI ANDRA' A LAVORARE E VERIFICARE CHE NON VI SIANO OGGETTI O MATERIALI CHE POSSANO ESSERE PROIETTATI LONTANO (PEZZI DI LEGNO, SASSI, GHIAIA, FILI DI FERRO, ETC.) NEL CASO PROCEDERE ALLA BONIFICA DELLA ZONA.

5) PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA INDOSSARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI, IN PARTICOLARE: MASCHERA PER PROTEGGERE IL VISO E LA FRONTE, CUFFIE PER LA PROTEZIONE ACUSTICA, GUANTI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI, CALZATURE DI SICUREZZA ANTISCIVOLO.

6) Fate attenzione, perché il **pericolo di ferite a mani e piedi** con la motozappatrice in funzione è molto elevato.

7) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

8) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa. Imparare ad arrestare la macchina e a disattivare i comandi con rapidità.

9) Modifiche o manomissioni della macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

10) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

11) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

12) Innestate i comandi gradualmente, in quanto un brusco innesto potrebbe causare la partenza improvvisa della macchina.

13) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

14) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina. L'uso della macchina è **vietato ai minori** e a persone che non abbiano dimestichezza con la motozappatrice.

15) Prima di iniziare il lavoro controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo). **L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità**, se si trovano nel raggio d'azione della macchina. E' proibito utilizzare la macchina nelle suddette condizioni.

16) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'eventuale inversione del senso di marcia.

17) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza tra la zona operativa e l'operatore.

18) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina.

19) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e sfilare la chiave di accensione (se presente).

20) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente. Si consiglia l'uso di un imbuto sufficientemente ampio.

21) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.

22) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante la manutenzione o le regolazioni.

23) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate durante il rifornimento!

24) Durante l'avviamento del motore, non fumate!

25) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.

26) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.

27) Non usate mai la macchina quando siete stanchi o in non perfette condizioni fisiche.

28) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura superiore ad 80°.

29) Attenzione! Pericolo di ustioni.

30) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo.

31) Tenete perfettamente pulita l'area di lavoro.

32) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.

33) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.

34) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.

35) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.

36) E' consigliabile tenere a disposizione una cassetta di pronto soccorso.

37) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.

38) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.

39) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.

40) In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.

41) Evitate, quando è possibile, di lavorare in salita o in discesa; lavorate sempre trasversalmente al pendio.

42) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate (max. 30%).

43) Durante l'uso tenere pulite le parti calde del motore (marmitta, testata) dall'accumulo di detriti.

44) Quando è possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.

45) Non lasciate incustodita la macchina. Parcheggiatela in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante (quando presente) e spegnete il motore.

46) Non abbandonate mai la macchina con il motore in moto.

47) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.

48) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.

49) E' **importante che l'operatore si trovi SEMPRE dalla parte delle stegole di guida.**

50) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.

7 - APERTURA DELL'IMBALLO

PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

Aprire l'imballo nella parte superiore

- Estrarre i vari componenti smontati (stegole,accessori).
- Estrarre il corpo macchina. **ATTENZIONE**: durante la fase di sollevamento utilizzare imbragature adeguate al peso macchina e **rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza.**

Figura 1

8 - SEGNALI DI AVVERTIMENTO

"**ATTENZIONE**" Osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo di incendio.

Leggete le istruzioni per l'uso.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti, tenere lontano da mani e piedi.

"**ATTENZIONE**"
Pericolo di ustioni.

"**ATTENZIONE**"
Tenere lontani i bambini dalla macchina.

9 – CARATTERISTICHE TECNICHE

PARTI PRINCIPALI:

1. Comando acceleratore
2. Leva innesto trasmissione
3. Stegole di guida
4. Regolazione stegole
5. Avviamento motore
6. Paraurti
7. Serbatoio introduzione carburante (vedi allegato MOTORE)
8. Ruota motrice
9. Frese
10. Cofano protezione frese
11. Leva cambio
12. Comando on-off
13. Comando innesto disinnesto fresa

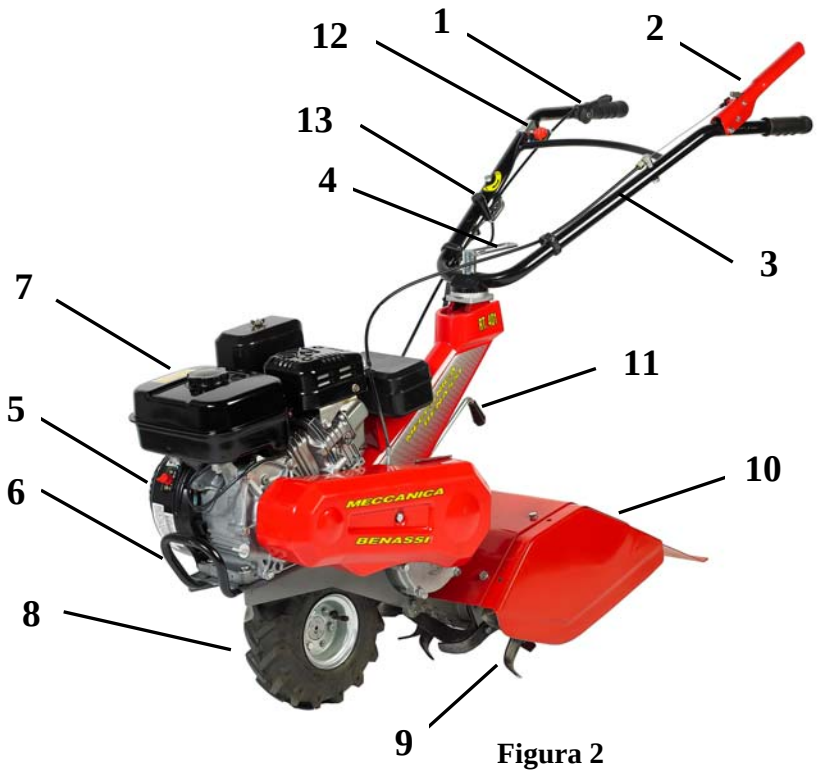


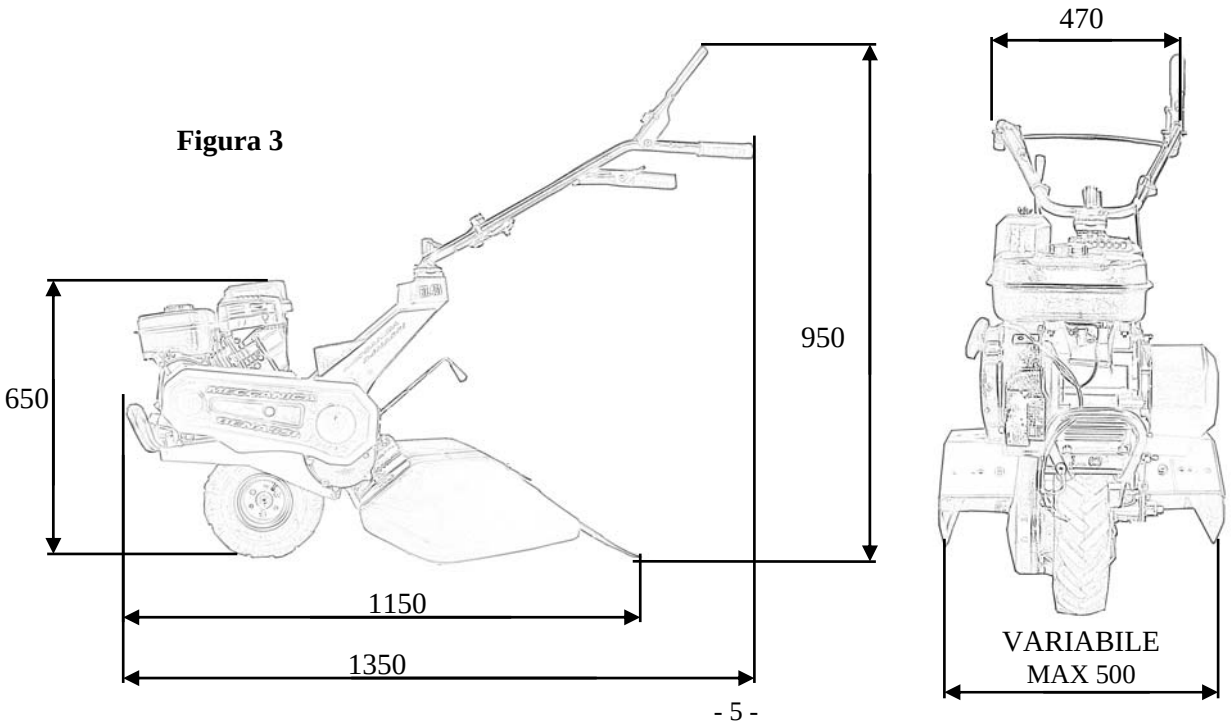
Figura 2

10 - DATI TECNICI

Motore 4 tempi

Avviamento autoavvolgente – Trasmissione alla ruota e alla fresa con cinghia, catena e ingranaggi – 2 Marce avanti – Stegole di guida regolabili in tutte le direzioni – Filtro aria a bagno d'olio – Frizione a cinghia con comando innesto/disinnesto a leva – Dispositivo di sicurezza per arresto/avanzamento macchina.

Figura 3



11 – SEGNALI DI COMANDO

1. **Indicatore 1° e 2° marcia**
2. **Innesto trasmissione**
3. **Stop motore**
4. **Indicatore acceleratore**
5. **Innesto disinnesto fresa**

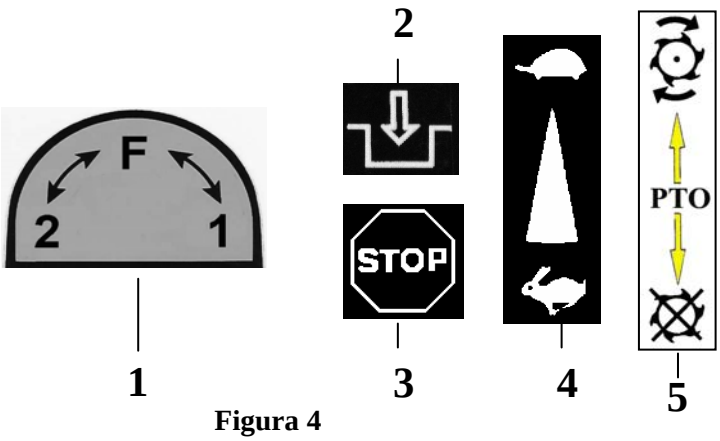


Figura 4

12 – MONTAGGIO E REGOLAZIONE STEGOLE

Le stegole vengono fornite smontate, per cui devono essere montate all'apertura dell'imballo.

In sequenza dovranno essere infilati, nel perno del supporto manubrio, vedi figura 6:

- il settore di regolazione, **1**,
- la stegola, **2**,
- la rondella speciale, **3**,
- il dado speciale, **4**.

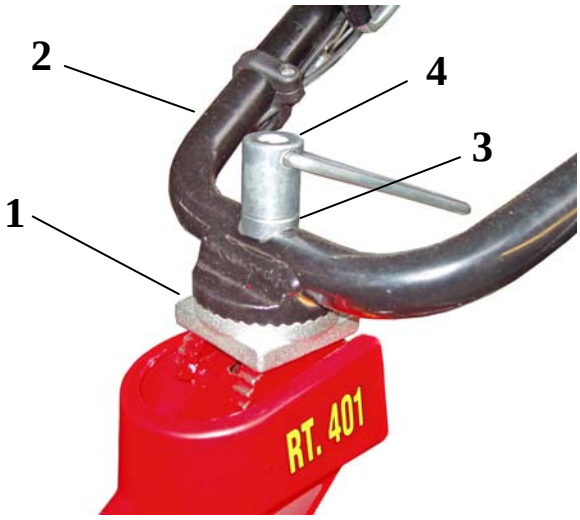


Figura 6

13 - PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore, tappo **"L"** figura 7; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente olio, può provocare seri danni al motore stesso.
   Per ulteriori informazioni **consultare il libretto istruzioni del costruttore del motore**.
2. Controllare la posizione in ON dell'interruttore **"I"** figura 8, (posizione in OFF per lo spegnimento).
3. Controllare il livello dell'olio scatola trasmissione, tappo **"M"** figura 10**.**
4. Controllare il livello dell'olio scatola cambio, tappo **"Q"** figura 10**.**
5. Controllare la posizione e la stabilità della stegola (manubrio), vedi paragrafo precedente.

N.B. Tutte le operazioni appena elencate vanno eseguite a motore spento!! IMPORTANTE!

6. Per un corretto funzionamento della leva disinnesto della trasmissione, intervenire indifferentemente su i registri **"F"** figura 9.

Figura 7

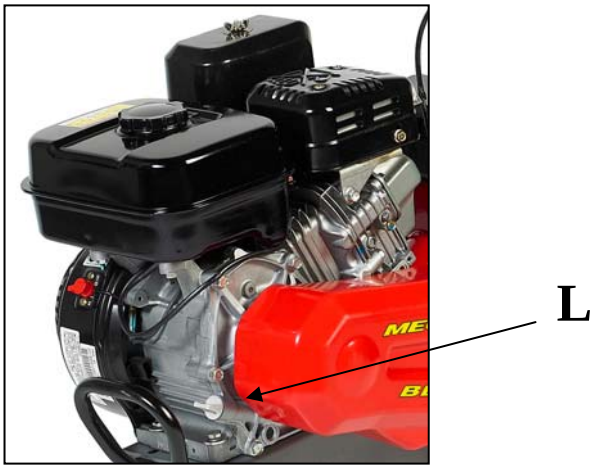


Figura 8

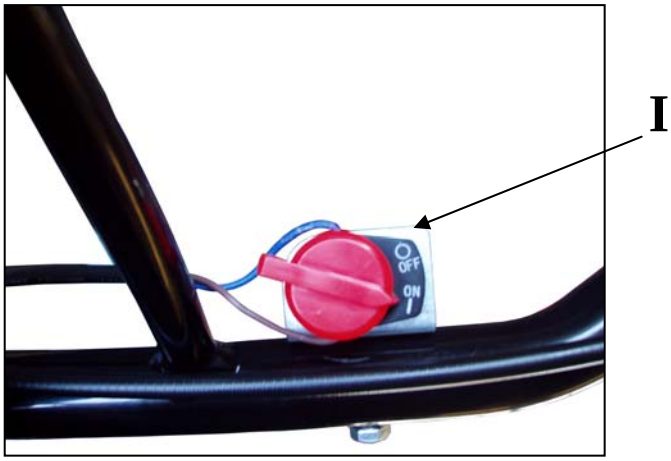


Figura 9

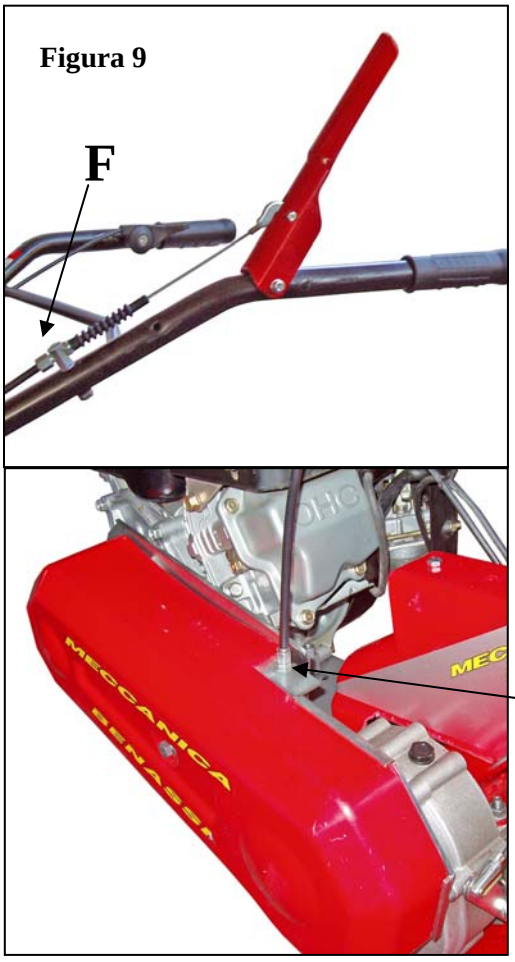
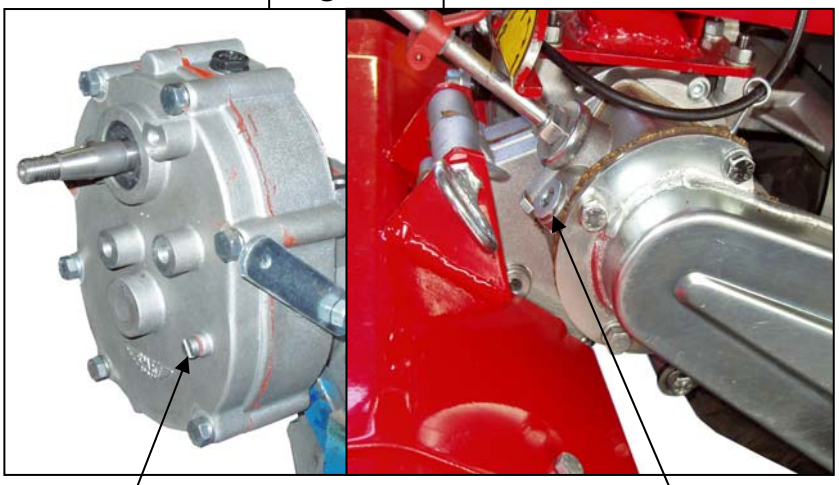


Figura 10



14 - AVVIAMENTO MOTORE E USO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

IMPORTANTE!

Per l'avviamento del motore, oltre ad attenersi alle indicazioni del libretto del motore, verificare che il cambio sia in **posizione di folle, leva D** (figura 13). Portare il **comando acceleratore**, **leva G** (figura 11), in posizione intermedia e l'**interruttore H** in posizione di "**ON**" (figura 11).Assicurarsi che la l**eva A** figura 14 sia alzata**.** In tale configurazione la trasmissione è disinnestata ed è possibile avviare il motore.

Per avviare il motore afferrare con una mano l'impugnatura della **corda di avviamento particolare E** (figura 12), tirare dolcemente fino a che si aggancia l'arpionismo, quindi dare un tiro deciso; rimanendo sempre con il corpo fuori dalla traiettoria della macchina.

La corda, a motore avviato, deve essere accompagnata nel riavvolgimento, portare poi la **leva acceleratore G** verso la posizione di minimo. Con il motore al minimo innestare la marcia desiderata. Rimanere comunque e sempre dietro alle stegole durante questa operazione.

Per spegnere il motore portare la leva acceleratore **G** al minimo; a questo punto portare in posizione di **OFF** l'interruttore **H** .

Per innestare la fresa tenere sempre il motore al minimo.

Azionando la leva **B (**figura 14) si può inserire o disinserire la rotazione della fresa :

-leva **B** in posizione **B1** fresa inserita;

-leva **B** in posizione **B2** fresa disinserita.

Per un corretto funzionamento della leva **B** di innesto/disinnesto fresa intervenire se necessario sul registro **C** figura 14.

Figura 11

H **Interruttore ON/OFF**

G **Leva acceleratore**

Figura 12

E **Impugnatura corda avviamento motore**

Figura 13

D **Leva cambio marce**

Figura 14

A **Leva innesto/disinnesto trasmissione**

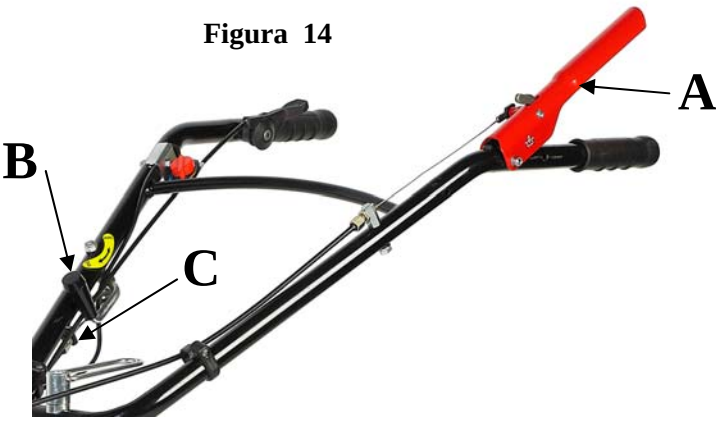
B **Leva innesto/disinnesto rotazione fresa**

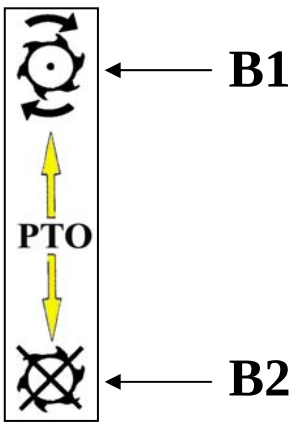
Figura. 11

Figura 12

Figura 13

Figura 14





15 - REGOLAZIONI

IMPORTANTE!

CARTER PROTEZIONE FRESA posizione "C" figura 15

La fresa e' protetta dai carter che **devono sempre essere montati** quando si lavora.
L'installazione dei carter di protezione e' una **prescrizione antinfortunistica.**
Si raccomanda la scrupolosa esecuzione della prescrizione prima della messa in servizio della motozappatrice**,** e **rigorosamente a motore spento**.

Verificare il corretto serraggio delle viti prima di ogni utilizzo.

COLTELLO DIREZIONALE posizione "D" figura 16

Per regolare la profondità di lavoro della macchina e' sufficiente agire sul coltello direzionale **"D" figura 16** registrabile in varie posizioni .
Se si vuole lavorare il terreno in profondità e' consigliabile tenere il coltello in posizione **alta, figura 16**.
Se si vuole lavorare il terreno in superficie e' consigliabile tenere il coltello in posizione **bassa, figura 16**.

Per la su detta operazione di regolazione coltello **"D" figura 16** togliere la vite **E,** regolare il coltello facendolo scorrere nella posizione desiderata, fatto questo riposizionare la vite **E** e bloccare il dado**.**

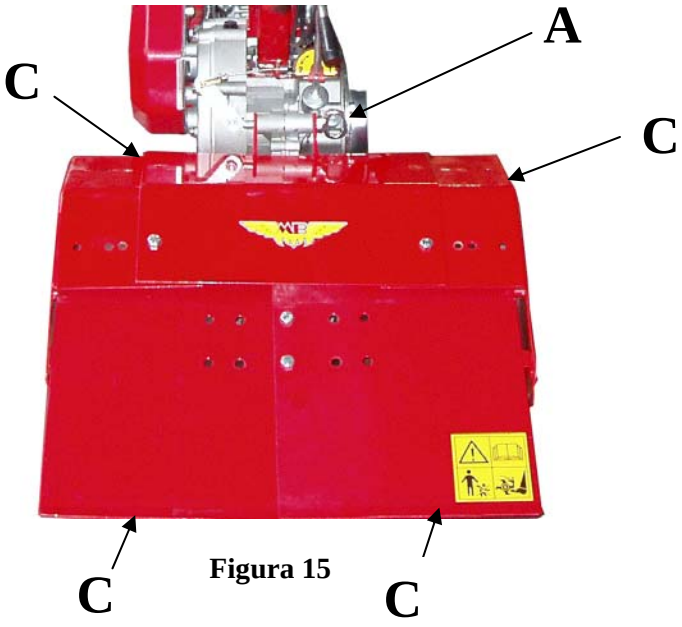


Figura 15

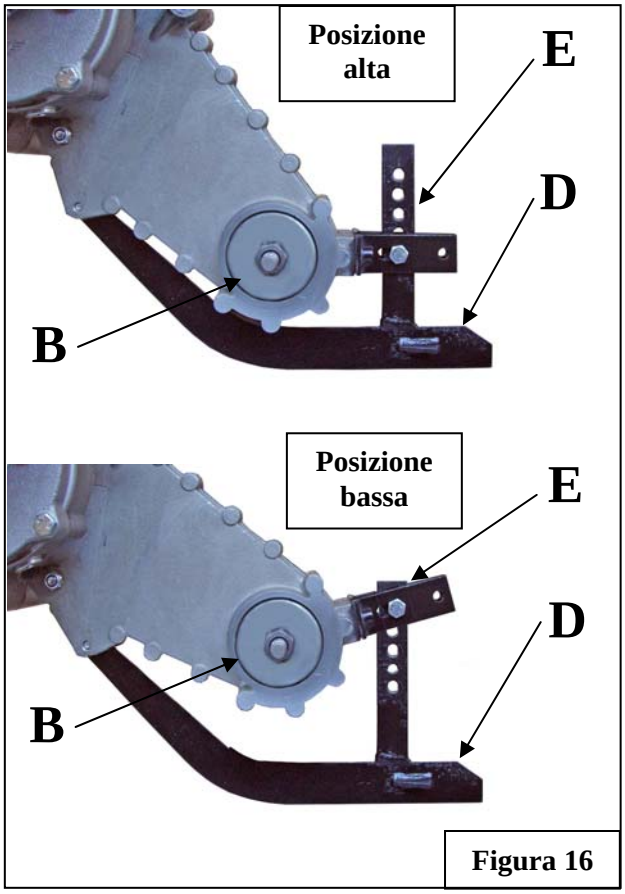


Figura 16

16 – DISPOSITIVO DI SICUREZZA

La funzione principale della leva **"B"** figura 17 consiste nel arrestare la macchina nel momento che si abbandona o si lascia per qualsiasi motivo con la mano la manopola di guida **"P**" figura 17.
In fase di avviamento verificare che la sicura "**A**" figura 17 sia inserita.
Per innestare la trasmissione, quindi azionare la leva innesto trasmissione **"B"** figura 17 , è necessario sganciare il blocco di sicurezza "**A**" figura 17 che impedisce l'azionamento accidentale della stessa leva innesto trasmissione.

IMPORTANTE!

PRIMA DI LAVORARE VERIFICARE SEMPRE L'INTEGRITA' E LA FUNZIONALITA' DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA. IN CASO DI DUBBI SUL SUO FUZIONAMENTO FARLO VERIFICARE DA UN NOSTRO CENTRO ASSISTENZA.

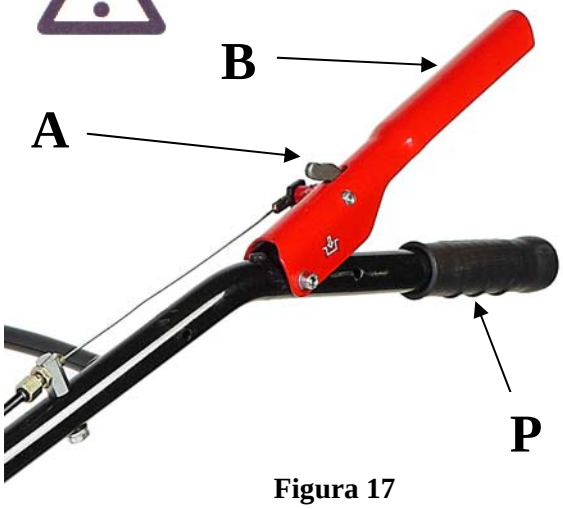


Figura 17

17 – LUBRIFICAZIONE

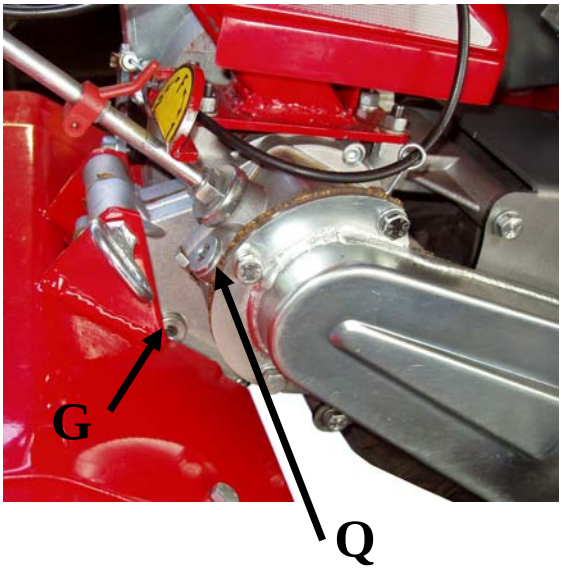
MOTORE : Consultare il libretto istruzioni del costruttore.

Per TRASMISSIONE ingranaggi a bagno d'olio usare olio tipo: **AGIP DIESEL SIGMA SAE 30 .**
Per TRASMISSIONE a CATENA (ruota e fresa) usare grasso tipo : **AGIP GREASE MU EP / 0 .**

- Introduzione grasso dal tappo **"G"** figura 18.
- Controllo livello olio trasmissione dal tappo **"M**" figura 10-19.
- Introduzione o rabbocco olio dal tappo/sfiato **"N"** figura 19.
- Scarico olio trasmissione dal tappo **"S"** figura 20.
- Il tappo **"Q"** figura 18 disposto sul cambio, svolge le funzioni di livello e di foro per il rabbocco.

Controllare i livelli ogni qualvolta che Vi accingete ad usare la motozappa e sostituirlo ogni 300 ore di lavoro o una volta all'anno .

Figura 18



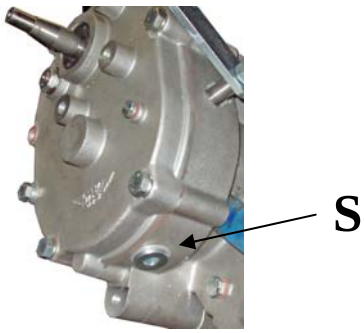


Figura 20

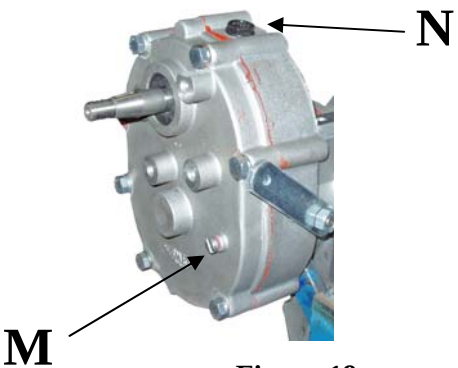
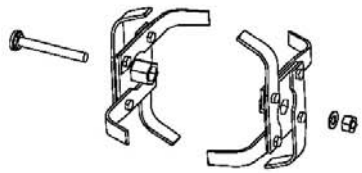
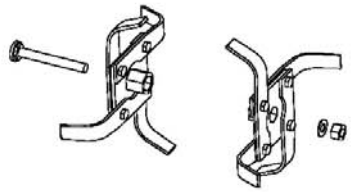


Figura 19

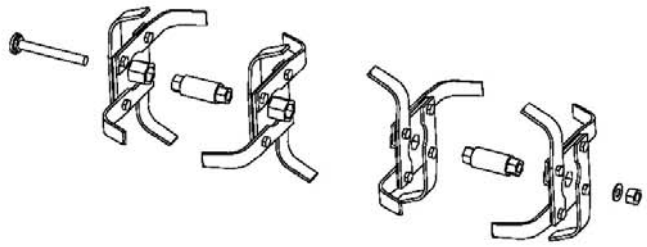
18 – LARGHEZZA DI LAVORO FRESA



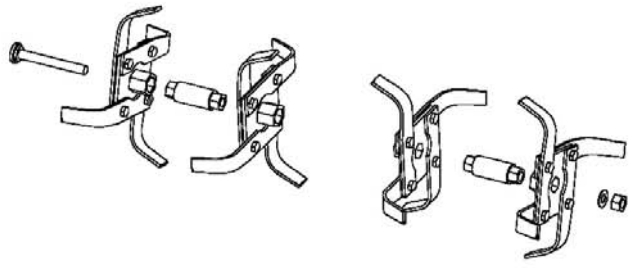
Larghezza di lavoro cm. 16
- 2 coltelli unilaterali
- 1 perno cm. 14



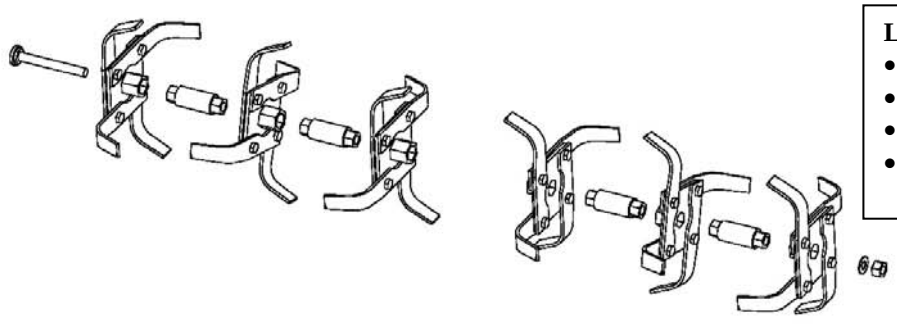
Larghezza di lavoro cm. 24
- 2 coltelli bilaterali
- 1 perno cm. 14



Larghezza di lavoro cm. 32
- 2 coltelli unilaterali
- 2 coltelli bilaterali
- 2 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 31



Larghezza di lavoro cm. 40
- 4 coltelli bilaterali
- 2 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 31



Larghezza di lavoro cm. 50
- 2 coltelli unilaterali
- 4 coltelli bilaterali
- 4 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 48

19 – MONTAGGIO E SMONTAGGIO FRESA

IMPORTANTE!

L'albero porta fresa e' realizzato con un profilo esagonale per consentire il montaggio rapido delle frese.
Pulire accuratamente i mozzi della fresa e l'albero porta attrezzi e ingrassarlo per facilitarne il montaggio e lo smontaggio.

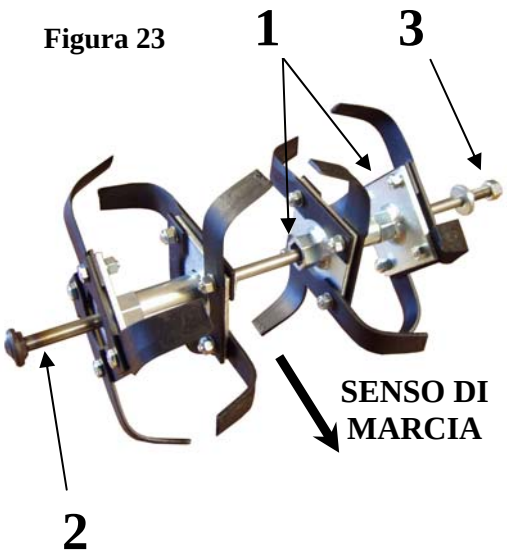
- Infilare i mozzi delle frese **"1"**figura 23 sull'albero porta fresa e fissarli mediante il PERNO-TIRANTE **"2"** figura 23 e il DADO **"3"** figura 23.

Prima del montaggio dei mozzi assicurarsi della presenta dei coperchietti parapolvere posizione **B** vedi figura 16 pag.9.

NB: Il perno-tirante deve essere sempre introdotto dal lato destro (lato avviamento motore) onde evitare che il dado **"3"** di fissaggio possa svitarsi.
Verificarne periodicamente il serraggio.

- Il lato tagliente delle zappette deve essere rivolto nella direzione di marcia avanti. Verificare periodicamente il serraggio delle lame.

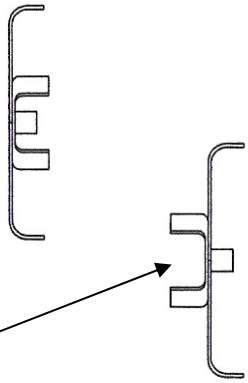
Figura 23



20 - COMPONENTI GRUPPO FRESANTE

BOCCOLA : mm. 53.

Figura 24



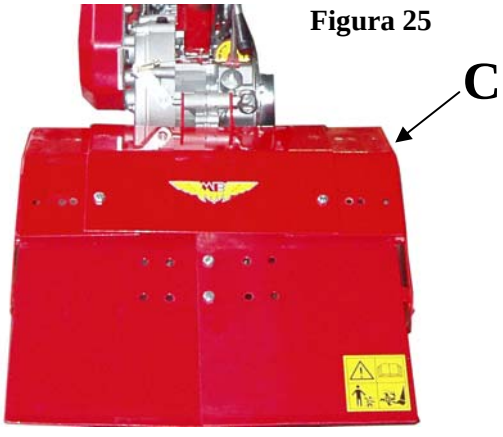
PERNO con dado e rondella : cm. 14 - vedere pos.**"2" e "3"** figura 23
PERNO con dado e rondella : cm. 31.5 - vedere pos.**"2" e "3"** figura 23
PERNO con dado e rondella : cm. 48 - vedere pos.**"2" e "3"** figura 23

COFANO registrabile : cm. 16-24 - vedere pos.**"C"** figura 25
COFANO registrabile : cm. 32-40-50 - vedere pos.**"C"** figura 25

Gr.FRESA completo: coltelli /perno e cofano registrabile da cm.16 - 24 .
Gr.FRESA completo: coltelli /perno e cofano registrabile da cm.32 ,40,50

ACCESSORI : ASSOLCATORE REGISTRABILE con ATTACCO .

Figura 25



21 – RUMORE AEREO E VIBRAZIONI

RUMORE AEREO

Valore di pressione acustica secondo le norme EN12733:2001

Leq (dBA) 85,5 – Obbligo di cuffia protezione acustica

Livello di potenza acustica:

LWA 95,5 dBA

VIBRAZIONI ALLE STEGOLE

Valore quadratico medio pesato di accelerazione determinato secondo le norme EN12733:2001

aw = 4,7 m/s^2

MECCANICA BENASSI S.P.A.

Dichiarazione CE di Conformità	CE Declaration of Conformity	Declaration CE de Conformitè	CE-Konformitäts-erklärung	Declaration CE de Conformidad	ევროპის საბჭოს მოთხოვნების შესაბამისობის სერტიფიკატი	Сертификат соответствия ЕС	CE Atbilstības sertifikāts	Izjava o CE sukladnosti
Italiano	English	Français	Tedesco	Español	Georgiano	Russo	Latviski	Hrvatski
Meccanica Benassi S.p.a. , Via Statale,325 – 44047 Dosso (Ferrara) Italy								
dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina :	declares under its own responsability that the machine	déclare sous sa propre responsabilité que la machine:	erklärt, unter eigener Verantvortung, daß die Maschine	declara bajo su responsabilidad que la máquina:	საკუთარი პასუხისმგებლობით აცხადებს,რომ მანქანა	заявляет под свою ответственность, что машина:	Deklarē ar pilnu atbildību ka:	izjavljuje pod vlastitom odgovornošću da stroj:
Tipo:	**Type:**	**Catégorie:**	**Kategorie:**	**Género:**	**ტიპი:**	**Тип:**	**Tips / Nosaukums:**	**Tip:**
Motozappatrice	Motorhoe	Motobineuse	Motorhacke	Motoazada	მოტობლოკი	Мотоблок	Motobloks	Motokopačica
Modello:	**Model:**	**Modèle:**	**Modell:**	**Modelo:**	**მოდელი:**	**Модель:**	**Modelis:**	**Model:**
RT 401								
Matricola:	**Matriculation No:**	**No de Matricule:**	**Maschinennr.**	**No de Matricula:**	**სერიული ნომერი:**	**Серийный номер:**	**Sērijas Nr.**	**Serijski broj:**
-								
è costruita dalla medesima ed è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alle direttive:	is manufactured by the same and complies with the safety essential requirements and health protection established by directive:	est produit da la meme et est conforme aux essentiel spécifications de securité et protection de la santé de la directive:	bei der selbe konstruirt wurde und den grundlegenden Anforderungen für die Sicherheit und zum Schutz der Gesundheit entspricht,gemäß der Richtlinie:	es producido da la misma y cumple los requisitos de seguridad y protección de la salud de la directiva:	შეესაბამება შემდეგი დირექტივის მოთხოვნებს:	соответствует предписаниям директивы:	Atbilst direktīvām:	je proizveden od strane istog i da zadovoljava bitne zahtjeve sigurnosti i zaštite zdravlja na temelju direktiva:
2006/42/CE - 2004/108/CE								
Motore:	**Engine:**	**Moteur:**	**Motor:**	**Motor:**	**ძრავი:**	**Двигатель:**	**Dzinējs:**	**Motor:**
Robin - Subaru EX17								
Tutta la documentazione tecnica è conservata presso la sede della	All the technical documentation available by	Documentation technique déposée aupreés du Siège de	Technische Dokumentation ist bei der Firma hinterlegt	Toda la documentación técnica depositada en sede de:	ტექნიკური დოკუმენტაცია ინახება ბაზაში:	Техническая документация хранится на базе:	Tehniskā dokumentācija glabājas datu bāzē pie:	Sva tehnička dokumentacija dostupna je u sjedištu kod:
Meccanica Benassi S.p.a.								

Dosso (Italy)
20/07/2012

Meccanica Benassi S.p.a.
L'Amministratore Unico
Silvano Benassi

Le descrizioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche qui riportate non sono vincolanti per Casa Costruttrice che le comunica a semplice titolo informativo riservandosi di modificarle in qualsiasi momento senza l'obbligo di aggiornarle in questa pubblicazione.
Proprietà letteraria ed artistica della MECCANICA BENASSI S.P.A.

ZAPPATRICI MB FALCIATRICI
MECCANICA BENASSI SPA
DOSSO (FERRARA) ITALY
Via Statale, 325 - Tel. 0532 / 848091 - Telefax 0532 / 848272
www.benassi-meccanica.com e-mail: info@benassi.it